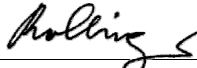
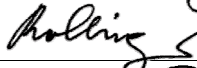



PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace, Stavební správa západ			
Název stavby : „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“			DATUM	03/2021
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	3
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	4
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE	5
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	5
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY	5
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	6
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	6
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	7
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	7

Seznam použitých zkratk

DK..... dopravní kancelář
KD..... kolejová deska
JOP..... jednotné obslužné pracoviště
PZS..... přejezdové zařízení světelné
PZZ..... přejezdové zabezpečovací zařízení
SZZ..... staniční zabezpečovací zařízení
TZZ..... traťové zabezpečovací zařízení
RD..... reléový domek
VTO..... venkovní telefonní objekt
ŽST..... železniční stanice
RB..... radioblok
TOR..... trvalé omezení rychlosti

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby: **„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“**
Místo stavby: železniční trať č.226 (dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální)
Čičenice – Volary
Investor: Správa železnic, státní organizace
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Odp. projektant: Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace: ***dokumentace pro stavební povolení***
Dokumentace byla dokončena k termínu: ***03/2021***

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

MěÚ Prachatic, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, oddělení regionálního rozvoje a památkové péče, jako příslušný úřad územního plánování vydal v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a podle § 96b stavebního zákona závazné stanovisko, že záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování **přípustný**.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č.226 (*dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální*) **Číčenice – Volary**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C2. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D4, sídlo dispečera RB je v žst. Prachatic. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P1467** v **km 37,303** je křížením trati se silnicí III/1431, ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. V obou směrech je zavedeno TOR 30km/h.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Přejezd **P1467** v **km 37,303** bude nově zabezpečen PZZ třídy **PZS 3ZBL** (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Nová PZZ budou ovládána novými počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN. Přibližovací úseky obou PZZ budou vypočteny a situovány na výhledovou traťovou rychlost 60 km/h, bude realizováno odložení výstrahy.

TOR bude po realizaci stavby odstraněno.

Napájení pro nově budované PZZ bude vedeno ze stávajícího rozvaděče R1N. Ten je umístěn v budově dopravní Chroboly. Odtud bude veden napájecí kabel pro PZZ (P1466, P1467, P1468 a osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic) přes pomocný rozvaděč RP, pro který se využije stávající nika po rozvaděči, který bude demontován. U pomocného rozvaděče bude zhotoven přepínač sítí a zásuvka pro mobilní náhradní zdroj, který bude napájet zařízení v dopravně Chroboly, nové přejezdy a osvětlení zastávky Ovesná.

Bude vybudováno osvětlení zastávky Ovesné, které bude tvořeno sklápěcími stožáry s LED svítidly, ovládané soumrakovým čidlem.

Na přejezdu **P1467** v **km 37,303** bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Železniční svršek je navržen podle zadání a požadavků ST z kolejnic 49 E1, železniční spodek bude navržen dle provedeného geotechnického průzkumu, v nezbytném rozsahu bude upravena živičná vozovka v okolí přejezdové konstrukce.

Po realizaci stavby se hodnota nejvyšší traťové rychlosti ani zábrzdna vzdálenost nezmění. Druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBL	1 ks
Rozsah stavby	1,7 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj : Jihočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Chroboly	Chroboly	St.107	Správa železnic, státní organizace., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Chroboly	Chroboly	1070	Správa železnic, státní organizace., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Chroboly	Chroboly	1079	SÚS Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice
Chroboly	Chroboly	459/1	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Chroboly	Chroboly	445/2	Houba Pavel, Slavíkova 76/4, 26801 Hořovice
Chroboly	Chroboly	444/2	Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Chroboly	Chroboly	446/1	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 02** PZS v km 37,303 (P1467)
- **SO 03** Přejezd v km 37,303
- **SO 05** Přípojka nn pro PZZ v km 37,303 (P1467)

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zvláštními technickými podmínkami a dle závěrů z výrobních porad konaných v průběhu zpracování projektové dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- PS 02 PZS v km 37,303 (P1467)
- SO 03 Přejezd v km 37,303
- SO 05 Přípojka nn pro PZZ v km 37,303 (P1467)

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- PS 02 PZS v km 37,303 (P1467) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 03 Přejezd v km 37,303 - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 05 Přípojka nn pro PZZ v km 37,303 (P1467) - *Správa železnic, státní organizace*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů

D.1. Technologická část

- PS 02 PZS v km 37,303 (P1467)

D.2. Stavební část

- SO 03 Přejezd v km 37,303
- SO 05 Přípojka nn pro PZZ v km 37,303 (P1467)
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 06/2021

Dokončení 06/2022